

РЕЗОЛЮЦИЯ

стратегической сессии Российского Союза Туриндустрии
«Приключенческий туризм»

г. Москва, ул. Ильинка, д. 6.

«24» мая 2024 года

24 апреля 2024 года на площадке Торгово-промышленной палаты Российской Федерации состоялась стратегическая сессия Российского союза туриндустрии «Приключенческий туризм».

В стратегической сессии приняли участие представители Минэкономразвития России, Минприроды России, Государственной Думы, руководители комитетов и комиссий Российского союза туриндустрии, комиссии Госсовета по направлению «Туризм, физическая культура и спорт», представители туристских организаций, занимающихся приключенческим туризмом, эксперты отрасли.

Участники стратегической сессии пришли к общему мнению о том, что для дальнейшего развития приключенческого туризма в России необходимо:

1. Внести изменения в распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2022 г. № 744-р. в критерии маршрутов, при следовании по которым необходимо обязательное сопровождение туристов инструктором-проводником.

2. Получить разъяснение Минэкономразвития России, что на комбинированных маршрутах приключенческого туризма, в состав которых входят и категорийные и некатегорийные участки, сопровождение необходимо только на категорийных участках маршрута.

3. Привлечь к участию в доработке законопроекта «О туристических тропах» при его обсуждении на различных общественных и государственных площадках представителей РСТ и других общественных объединений в сфере туризма.

4. Участвовать в доработке законопроекта № 326718-8 «О безопасности людей на водных объектах» в целях упрощения правил регистра о вместимости маломерных и прогулочных судов в зависимости от их конструктивных особенностей.

5. С учетом положений Концепции развития яхтенного туризма (распоряжение Правительства РФ от 14.10.2021 N 2897-р) проработать возможность принятия НПА о признании на территории Российской Федерации иностранных сертификатов на управление прогулочными (маломерными) судами, выданных частными иностранными школами.

6. Проработать на примере «пилотного региона» совместно с региональными властями Красноярского края, Минтранса России и Минэкономразвития России вопрос расчета объемов требуемых субсидий для увеличения провозных мощностей малой авиации под обеспечение растущего туристического потока и возможных инструментов для их финансирования.

7. Совместно с Минприроды России проработать вопрос создания и оптимизации списка документов, необходимых для допуска инструкторов-проводников туристических компаний для сопровождения и обеспечения безопасности туристов на особо охраняемых природных территориях.

8. Проработать вопрос целесообразности отнесения туристских маршрутов к тем, которые требуют специального сопровождения, в случае прохождения туристского маршрута в ареале обитания охраняемых видов диких животных.

9. Проработать вопрос по упрощению существующего процесса аттестации судоводителей для осуществления коммерческих перевозок на маломерных судах.