

РЕЗОЛЮЦИЯ

Стратегической сессии Российского союза туриндустрии
по транспорту.

г. Москва, Георгиевский пер. 2, зал 940а

«21» февраля 2024 года

Перечень задач по обеспечению туристской индустрии транспортом, определенных по итогам стратегической сессии Российского союза туриндустрии (далее – РСТ), состоявшейся 21 февраля 2024 года в г. Москве.

1. Воздушный транспорт

1.1. Открытие новых направлений с учётом подписания обновлённых межправительственных соглашений по квотам на авиаперевозки.

1.2. Установление пятой и выше степеней свободы «неба» в российских международных аэропортах.

1.3. Упрощённый порядок выдачи разрешений на рейсы иностранных авиакомпаний дружественных стран в РФ, «отказ от правила паритета» рейсов и провозных ёмкостей в сфере пассажирской авиаперевозки с дружественными зарубежными странами.

1.4. Увеличение полетных квот иностранных авиакомпаний в случае наличия спроса на пассажирскую перевозку и отсутствия по различным причинам достаточных провозных ёмкостей отечественных авиаперевозчиков.

1.5. Снижение платы за пользование воздушным пространством РФ для иностранных авиакомпаний, перевозящих туристов чартерными рейсами в Россию.

1.6. Реализация проекта по внедрению семейных и молодёжных и пенсионных тарифов на внутренних авиаперевозках.

1.7. Использование «плоских» и субсидированных тарифов для организованных групп туристов в Калининград и на Дальний Восток.

1.8. Применение субсидированных тарифов на групповые детские перевозки для детей от 12 до 17 лет в рамках экскурсионно-познавательных туров.

1.9. Поддержка и развитие межрегиональных полетных программ с использованием малой авиации в туристических целях при поддержке регионов.

1.10. Продолжение программы субсидирования чартерных перевозок по России в рамках планировавшегося ранее бюджетного финансирования (постановление Правительства РФ от 27.05.2021 №799).

1.11. Законодательное закрепление понятия «овербукинг» с реализацией компенсационного механизма и контролем за достоверностью информации, предоставляемой авиакомпаниями пассажирам.

2. Круизный флот

2.1. Введение невозвратного тарифа при реализации круизного туристского продукта.

2.2. Разработка и реализация комплекса мер, направленных на обновление и увеличение круизного флота в РФ.

2.3. Разработка и внедрение программ субсидирования процентных ставок по кредитам, предоставляемых банковскими организациями туроператорам на ремонт и модернизацию круизного флота.

2.4. Оптимизация требований к безопасности объектов инфраструктуры речного транспорта, расположенных на внутренних водных путях с учётом снижения нагрузки на субъектов предпринимательской деятельности.

2.5. Квалификация круизных судов, которые используют энергетическую установку на водородных топливных элементах в качестве «экологических судов» для целей применения ПП РФ от 27.04.2017 № 502 («утилизационный грант») и ПП РФ от 22 мая 2008 г. № 383 («лизинг»).

2.6. Предоставление возможности хотя бы частичной выплаты утилизационного сбора в рамках ПП РФ от 27.04.2017 № 502 до приобретения нового гражданского судна.

2.7. Введение возвратного акциза на дизельное топливо по аналогии с действовавшим ранее механизмом компенсаций за судовое топливо.

3. Автобусная перевозка

3.1. Разработка и реализация комплекса мер, направленных на обновление парка туристских автобусов за счет машин отечественного производства, а также по линии их закупки в дружественных странах.

3.2. Разработка и реализация программ субсидирования производства и реализации отечественных автобусов туристического класса.

3.3. Скорейшая организация российскими производителями демонстрации серийных образцов автобусов туристского класса в целях их изучения представителями туристской индустрии и транспортными компаниями на выставке «Интурмаркет 2024» 16-18 марта.

3.4. Отмена либо снижение утилизационного сбора, а также ввозных таможенных сборов на автобусы туркласса, произведённых в дружественных странах до наращивания производства отечественных туристических автобусов.

3.5. Законодательное закрепление понятий «туристическая перевозка», «туристический автобус», «автобусная туристическая перевозка» в Федеральный закон от 24.11.1996 № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» в целях учёта особенностей транспортного обеспечения турпотоков в сфере регулирования пассажирских перевозок.

3.6. Внесение изменений в п. 14 ПП РФ от 23.09.2020 № 1527 в части обеспечения возможности замены детей и сопровождающих в списках организованной детской группы до момента отравления автобуса.

3.7. Диверсифицировать размер административной ответственности в рамках нарушения правил перевозки организованных групп детей автобусами (ч. 4 ст. 12.23 КоАП РФ), с учётом ее уменьшения за нарушения, прямо не влияющих на безопасность жизни и здоровья граждан.

4. Железнодорожный транспорт

4.1. Разработка и внедрение конкурентоспособного в сравнении с индивидуальными бронированиями группового туристического тарифа для туроператоров.

4.2. Сокращение срока замены туристов в групповом туристическом бронировании с 10-ти до как минимум 3-х дней.

4.3. Внесение изменений в пункты 150 и 151 приказа Минтранса России от 05.09.2022 № 352 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом» с целью сокращения срока наступления штрафа.

4.4. Создание специального тарифа для туристических организованных групп детей, основными условиями которого будет отмена оплаты за резервирование мест и сокращение стоимости билета для взрослого сопровождающего до стоимости детского билета.

4.5. Сокращение сбора за резервирование мест в поездах дальнего следования.

4.6. Упрощение для туроператоров/организаторов перевозки требований к сопровождению организованных групп детей при их перевозке железнодорожным транспортом медицинским работником.

4.7. Упрощение требований к туроператорам/организаторам перевозки в части обеспечения организованных детских групп горячим питанием при их следовании железнодорожным транспортом, в том числе в части согласования использования сублимированных продуктов.

4.8. Оптимизация личного кабинета юридического лица туроператора на сайте АО «ФПК».